

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zubení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umísťována na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru smědi

příčná uzavěra zabranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélné 1-2 m příčné 0,5-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výhledovém případě menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků, sítě stanic pro cyklisty podle schémat B/7.6 až B/8.0

vzdálenost v metrech

— UZAVŘENÝ ÚSEK PRO VŠECHNA VOZIDLA VČ. VOZIDEL IZS.
- - - - - OBJÍZDNÁ TRASA PRO VŠECHNA VOZIDLA

- Celková doba uzavírky bude 4 měsíce + 1 měsíc za omezeného provozu.
- Po ukončení plné uzavírky bude na začátku a konci úseku osazeno PDZ IP22 s textem "PRŮJEZD STAVBOU" Toto PDZ bude osazeno do kolaudace stavby.

Zodp. projektant:		Vedoucí projektant:		Vypracoval:		 ViaDesigne, s.r.o. Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel. 519 326 370, fax 519 331 401 e-mail: viadesigne@viadesigne.eu	
Ing. Martin Stöhr 		Ing. Radek Pavlas 		Ing. Radek Pavlas 			
Městský úřad: Valašské Meziříčí			KrÚ: Zlínský			Formát:	
Investor: Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.						Datum:	
Akce: Silnice III/05722: Velká Lhota, sesuv						3 x A4	
						III/2022	
			Číslo zakázky:			VD08821	
			Měřítko:			---	
Příloha: SITUAČNÍ VÝKRES - DIO			Stupeň dokumentace:			Výtisk číslo:	
			DUSP/PDPS				
			Příloha číslo:				
			C.4				